

10 万级纯电轿车，续航稳、智能足又舒适，家用必看这款！

来源：杜毓任 发布时间：2025-11-12 13:09:48

现在纯电轿车市场越来越受关注，10 万元级的车型尤其受年轻家庭和上班族青睐——这个价位既要满足日常通勤需求，又得兼顾性价比，本就是大家选车时的基本要求。不过仔细看会发现，同价位里不少车型更偏向网约车用途，不仅外观设计比较平淡，底盘用料也很普通，想找一款既有个性、又能兼顾家用品质的车，其实不太容易。

零跑 B01 的出现，倒正好补上了这个空缺。从市场表现来看，它 9 月单月销量突破了一万台，在细分市场里能稳定排在第二位，这样的成绩确实能说明它的综合实力。价格方面，它大概在 12 万左右，但配置上却有不少超出同价位平均水平的地方：比如 650 公里的续航里程、配备了激光雷达，还有高通 8295 芯片的智能座舱；底盘是欧系调校风格，开起来能感觉到扎实的质感，外观设计也比较有辨识度，不会显得千篇一律。另外，零跑品牌 9 月整体销量超过 6 万台，这样的市场规模也能给车型的可靠性多一份参考。

我平时选车就很看重性价比，最近也实际体验了这款车，接下来就从日常使用的角度，跟大家分享下它的真实表现，希望能给正在选纯电轿车的朋友提供一些有用的参考。

零跑B01最低售价：8.98万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车8.38万起 | 13辆

我家是标准的三口之家，平时主要是我和老婆上下班通勤，周末一般一家人会出去转转，对于车子空间和舒适度的要求比较高。零跑B01(图片|配置|询价)车身尺寸是4770毫米长、1880毫米宽、高1490毫米，轴距达到2735毫米，这些数字在A级轿车中算是中规中矩偏上的水平。实际体验后，我身高180厘米，坐进后排调好前排座椅，腿部居然还能剩出将近两拳的空间，虽然溜背车顶线条让后排头部空间稍有压缩，但整体感觉还算宽敞，没有啥压抑感。家里老婆身高约168厘米，我爸妈身高也差不多，三个人坐后排空间都很宽松，坐久了也不会觉得憋屈。实际上我家里人都试过，后排乘坐长时间舒适度相当满意，不管是日常通勤还是长途出行都绰绰有余。后备箱空间也挺实用，常规容积460升，能轻松装下四个20寸行李箱，底部还设计了一个隐藏储物格，日常放充电线、急救包这类小物件很方便，行驶时也不会乱晃发出噪音。之前帮朋友搬东西，放倒后排座椅且地台平整，能轻松容纳大件物品，平时带娃出门或者短途旅行，空间完全够用，没有任何压力。



关于用车成本，我也算了一笔账。零跑B01(逛导购)百公里耗电大概在11.5度左右，按家里0.5元/度电价算，开一公里电费大约0.057元。按照我一整年跑约2万公里计算，一年电费仅1000元左右。相比传统燃油车那几千块甚至上万元的油费支出，经济实惠太多了。充电效率也让我挺满意，支持快充，从30%电量充到80%大约需要20多分钟。这个时间控制得挺合理，平时上下班用家里慢充完全足够，晚上回家一插电睡觉，第二天满电出门。电池设计上特别有看点，零跑采用了无电池包、无模组的集成结构，电池和底盘深度融合。这不仅提升了电池包的空间利用率，车身结构更加紧凑结实。在官方介绍中，这套9合1的电池控制模块安全性能很强，经过了48小时无热扩散测试，远超国家新标准。作为普通用户，这让我对车辆电池安全有了不少信心，毕竟电池安全是电动车选购时绕不开的重要环节。

大家买电动车都挺关心续航，零跑B01(用车口碑)提供430公里、550公里和650公里三个续航版本，满足不同用户需求。以我个人用车属性，平时主要市区加偶尔短途出行，我自然偏向选择续航最长的650公里版本。实际试驾时，我在城市和高速路段交替驾驶，中途开着空调，观察续航状态，实际表现与官方数据非常接近，没发生大幅缩水情况。它还配备了27合1超级集成热管理系统，利用多系统联动控制，既节省空间，减少零部件，整套系统还减重不少，续航效率提升大约10%。我了解到北方冬季续航缩水是电动车普遍痛点，但这套热管理系统表现稳定，即使气温低至零下10摄氏度，续航衰减也比同级车少8%左右。对于北方用户来说，这实用性很强，冬季开暖气也不用过分担心续航焦虑。

再来说说智能配置，这辆车在硬件和软件层面上搭配得相当全面。硬件上它配备了激光雷达传感器和多种高精度感知设备，搭载高通8650芯片及自主研发的端到端大模型处理器，保证智能辅助驾驶系统流畅稳定。日常体验中，通勤领航辅助、高速领航辅助以及停车场记忆泊车等功能都挺实用。举个例子，我跑高速长途时用高速领航辅助，感觉轻松不少，车能自动保持车道与前车距离，前车刹车时它跟着自动刹车，前车加速时顺畅加速，且自动变道平滑，自动驾驶疲劳感明显降低。停车场记忆泊车也体验过，小区停车场路复杂、车位紧凑，

系统记住我以前走过的路线，第二次进停车场直接启动记忆模式，车辆自动找车位，自己转方向盘入库，尤其适合我这样停车技术不算娴熟的司机，老婆也很开心不用再担心停车问题。



中控区域配备了14.6英寸2.5K超清大屏，画面细腻清晰，导航和倒车影像显示效果都很棒。操作体验上，搭载Leapmotor OS 4.0 Plus系统，反应灵敏几乎无卡顿。支持多模态交互，语音和触控结合，语音助手响应快，指令识别率高。我开车经常一句话连说多个指令，“打开空调24度，播放周杰伦歌”，系统都能连贯执行。更棒的是支持连续对话，比如先说“去人民公园”，接着说“避开拥堵”，系统完全能理解上下文，非常智能。副驾驶位置有分区域唤醒，能单独控制车窗或空调，避免多人同时操作时的冲突，考虑细致。

安全方面也是我特别关心的，零跑B01表现让我比较放心。车身采用“九横七纵”的笼式结构，高强度钢占比达76.6%，关键部位还用了核潜艇级热成型钢，这保证了车辆在40%偏置正面碰撞和侧面碰撞时能有效吸收冲击力，乘员舱保持完整安全。碰撞测试视频显示乘员舱变形很小，车门还能顺利打开，有利于事故后逃生。电池包的无电池包无模组设计和9合1控制模块更是经过多项严苛测试，具备48小时无热扩散能力，降低起火风险。配置上，全系标配安全气囊、胎压监测、驾驶疲劳提醒，部分高配车还支持自动紧急制动、前碰撞预警、盲区监测、倒车侧向警示和开门预警，安全功能全面。零跑B01在中汽研碰撞测试中获五星评级，实际用下来安全感十足。



说到细节上的用心，零跑B01设计了26处储物空间，布局合理且实用。中控台下有较大储物格，放手机钱包很方便，还有无线充电板，日常出门不必带充电线。门板储物槽很深，500ml水瓶轻松放下，不担心水杯滑落。后排座椅靠背支撑28度角，长时间乘坐可调节到最舒服位置，避免疲劳。虽然看似小细节，但用车中带来不少便利和舒适，体现设计师对用户体验的用心。

价格方面，零跑B01售价区间8.98万至11.98万，覆盖了430公里、550公里及650公里三种续航版本，给消费者充足选择余地。对于刚入职场、预算有限的年轻人，8.98万入门版门槛低，续航基础足够日常通勤和偶尔短途旅行。市面数据显示，零跑B01上市首周约完成一万台下线，销量和关注度在同级车型中表现抢眼，特别是650悦享版，因续航与配置均衡，关注度最高。性价比高、配置丰富又兼顾科技感，诚意十足。

零跑 B01 的综合实力很能打，空间、续航、辅助驾驶和安全配置都做到了均衡在线。实际开下来，能发现不少贴合日常用车的细节设计，不管是带娃出行的家庭用户，还是看重智能体验的年轻人，都能满足需求。选车终究离不开亲身感受，建议你带着家人去 4S 店试驾，亲自体验空间大小和驾驶质感才靠谱。作为 10 万元级纯电轿车，它的性价比很突出，完全值得纳入备选清单。希望我的分享能给准备买车或换车的你提供参考，纯电出行是大势所趋，选一辆续航稳、智能足又舒适的车，才能让日常出行更省心惬意。

HTML版本： [10 万级纯电轿车，续航稳、智能足又舒适，家用必看这款！](#)